

Goodbye ALG – Hello DGN

Rejserapport fra Be Together 2012

Af: Iben Rue, Civil SIG formand

Date: 19. June 2012
Init. : IRU
Doc: Rejserapport-Civil-Be-2012.docx

Så er året Be Together konference overstået, og det samme er endnu en fællesrejse med Bentleyuser, fyldt med spændende sessions, ny viden og hyggeligt samvær med andre danske CAD brugere. Vi ankom lørdag, og havde derefter søndagen til at komme os oven på rejsen, lade op, shoppe og måske se lidt af byen.

På nær et par workshops stod mandagen på møder, og vi lagde ud med et civil møde med Mike Wilson & Co. På mødet havde vi lejlighed til at drøfte både programmet til efterårets NCUC konference i Vejle og generelle problemstillinger vedr. SS2 og SS3, samt til at stille en række specifikke spørgsmål til Bentley. For hele referatet af mødet, se Memo-Civil-meeting-Be-2012, som ligger på hjemmesiden.



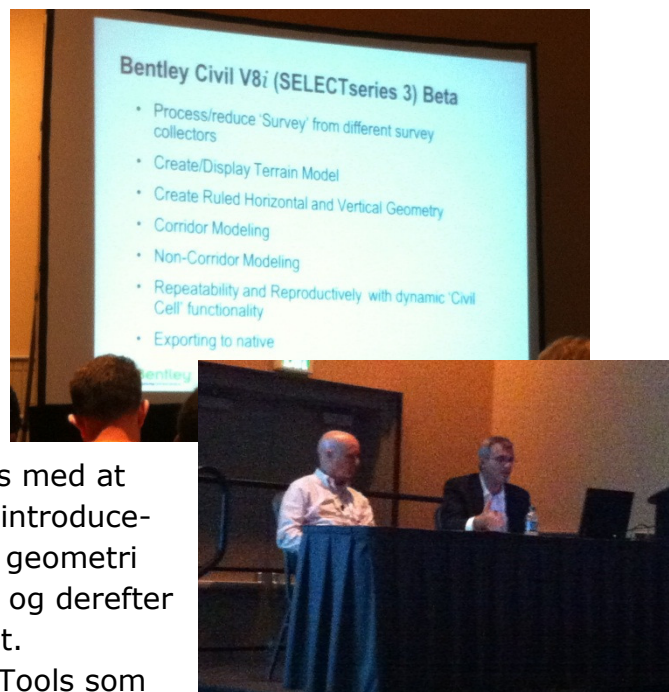
Tirsdag startede med den traditionelle key note, hvor vi først lærte, at 1 ud af hver 191.177 danskere var til stede ved konferencen, hvilket ikke bare gjorde os til den største brugergruppe ved konferencen, men også til det land, der sendte fleste deltagere af sted pr. indbygger. Mere spæn-

dende blev det, da Malcolm Walter løftede sløret for Bentleys nye fælles navn for civil-produkterne: OpenRoads. Noget nærmere om, hvad dette navn indebærer og hvor vi kan vente et fælles program, fik vi dog ikke at vide.

De to civil keynotes handlede primært om overgangen til SS3. Og her står vi overfor noget af et paradigmeskift! Af ting vi skal til at vende os til kan nævnes:

- Væk med ALG og DTM: Både alignments og surfaces vil i fremtiden være MicroStation elementer, og dermed underlagt MS's funktionaliteter, såsom Undo og Delete. Det betyder, at hele projektet kommer til at ligge i en eller flere dgn-filer, og man vil derfor i princippet kunne slette hele sit projekt ved at markere alt og trykke Delete! Man kan dog stadig gemme til de gamle formater.

- Roadway Designer er fortid: i SS3 findes RD som vi kender den ikke længe, men funktionaliteterne lever videre i den Task, der hedder Corridor Modelling. Mange af ikonerne er dog lavet om, så vi kommer måske til at lede lidt efter tingene til en start.
- "Knapper på cursoren": i SS3 slipper vi for at bevæge og klikke så meget med musen, for InRoads foreslår selv relevante kommandoer, når man holder musen over et element.
- Civil Cells: hvorfor konstruere en helt T-kryds når man kan nøjes med at indsætte det som celle? Med SS3 introduceres Civil Cells, som kan indeholde geometri fra fx et kryds som kan indsættes og derefter evt. modificeres vha. design intent.
- Design Intent: de Civil Geometry Tools som er til rådighed allerede nu, giver mulighed for parametriske styring af de elementer, som man projekterer. Det betyder at hele geometrien bliver opdateret automatisk hvis man ændrer en værdi for fx køresporbredde. Dette bliver en central del af projekteringen i SS3.
- Element templates: Disse findes allerede nu i MicroStation, men i SS3 bliver det dem, der styrer udseendet af surfaces. Det er derfor slut med at optegne fx trekantede og højdekurver, de bliver nu vist vha. disse templates, hvor man tænder og slukker for de forskellige måder at se sin overflade på.



Interesserede kan deltage i Beta test af SS3 ved at tilmelde sig her:

http://communities.bentley.com/products/betas/bentley_civil_v8i_selectseries_3_technology_preview/default.aspx

Et nyt InRoads er ikke det eneste vi skal vende os til, også Storm&Sanitary skifter ham, og bliver til SUDA: Subsurface Utility Design and Analysis. Programmet er stadig under udvikling, og forventes lanceret til næste år. Vi holdt også et særligt civil-S&S møde med SUDA folkene, hvor vi blandt andet havde mulighed for at diskutere vores liste med change requests og spørgsmål i forhold til det nye program. Referatet, Memo-Civil-meeting-S&S-Be-2012, ligger på hjemmesiden.

Blandt årets brugerindlæg var også et dansk et, for Marianne Rask holdt et spændende indlæg om at lære ingeniørstuderende InRoads OG vejprojektering på bare tre uger. Kodeordet i den forbindelse er planlægning og masser af forberedelse.



Derudover var konferencen fyldt med spændende indlæg og lærerige workshops, hvoraf mange vil være tilgængelige, for dem, der er interesserede. Du kan læse mere om konferencen (og OpenRoads) i Bentleys egen Trip Report her:

[http://ftp2.bentley.com/dist/collateral/docs/be_together/2012/Be Together Keynote Report BW.pdf](http://ftp2.bentley.com/dist/collateral/docs/be_together/2012/Be_Together_Keynote_Report_BW.pdf).



Turen var ikke kun arbejde og ny viden, der blev også tid til hyggeligt samvær med de andre rejsedeltagere. Søndag stod som sagt til fri disposition, og blev afsluttet med en lækker middag for alle rejsedeltagere på Fogo de Chao, et brasiliansk steakhouse, som i gennemsnit serverer 800 g kød pr person (!). Ved mandagens Officers Dinner, hvor kun bestyrelse og SIG formænd deltog, var maden mindre omfangsrig og kvaliteten ditto, men her var formålet også et andet,

nemlig at møde formænd mv. fra andre brugergrupper verden over. Onsdag aften var vi alle inviteret til Bentley International User Reception på Bentleys nye kontor i Philadelphia. Til stede var alle Bentley-spidsere samt Philadelphias borgmester, som indviede kontoret officielt. Komplet med en stor saks og et blå bånd som skulle klippes. En del af os fik desuden en guidet tur rundt på det nye kontor af CEO Greg Bentley, som entusiastisk fortalte om formålet med det nye kontor, nemlig at tiltrække unge trainees, som bor inde i centrum af byen.





Da konferencen var slut torsdag, tog hele selskabet til New York, hvor vi havde lidt tid til sightseeing, shopping og afslapning inden turen igen gik hjemad. Igen i år boede vi tæt på Bryant Park, og da vejret viste sig fra sin bedste side, var det et oplagt sted at opholde sig.

Alt i alt har det igen i går været et rigtig god og udbytterig tur, som det varmt kan anbefales at deltage i. Er dette ikke en mulighed

for dig, er der dog ingen grund til at fortvivle: som altid har et af hovedformålene med turen været at finde og udvælge de bedste sessions og workshop, som vi så efterfølgende kan få præsenteret i Vejle til glæde for os alle!