

BE 2010 – BENTLEY USER KONFERENCE I PHILADELPHIA

Det sjove.

Vi var 3 fra VD, Kåre Friis-Christensen, VDS, Allan Lundgren, VDK og jeg, Jette Voigt, VDS.

Kåre og jeg startede fra Skanderborg kl. 04:50 lørdag morgen vi tog morgen flyveren fra Tirstrup, bagagen blev tjekket ind til Philadelphia.

Vel ankommet til Kastrup bestemte vi os for at vi godt måtte få en øl – Allan ringede at han var kommet gennem check in, han kunne fortælle at flyet var 6 timer forsinket i afgang!

Hmm, vi fik en voucher på 100 kr som kompensation – den rakte ikke til en pizza, heldigvis var vi i godt selskab ☺



Efter en lang flyvetur ankom vi til Newark, vores billetter til Amtrak var udløbet pga. af forsinkelsen – men vi fandt ud af at købe nogle nye.



Et lille rejseselskab i Newark, der venter på toget mod Philadelphia

Efter en togtur på ca. en time kom vi til Philadelphia. Vi gik op til vores hotel – turen var lidt længere end vi troede men vejret var godt og vi trængte til at røre os. Vi var godt trætte kl. var 23 lokal tid – så det var lige på hovedet i seng.

Søndag var vejret fantastisk, vi tog på sightseeing i Philadelphia.



Det er en rigtig fin by med en havnefront og små butikker – der selvfølgelig også store butikker og en Macy's. Turistattraktionerne går mest på at USA's frihedserklæring blev underskrevet i Philadelphia.



Der er masser af infrastruktur at se på



Skyline set fra kunst muset



Kunst muset – det var her Rocky løb op og ned af trapperne – de har en statue af ham!



Havne front med live musik



Et par turister fra Danmark

Søndag aften gav Bentley middag til hele den danske gruppe og et par svenskere – det var en meget fin Brasiliansk restaurant, der havde et koncept med en brik der var grøn på den ene side og rød på den anden. Når den grønne side var op betød det at man ville have mere kød – den røde betød stop. Et rigtig mande sted med MEGET kød.

Mandag deltog Kåre og jeg i et møde om support i Bentleys hovedkvarter i Exton (en times kørsel fra Philadelphia) Vi fik fortalt at vi ikke er tilfreds med support på MX (Vejdirektoratets projektering værktøj) Greg Rhoads som vi holdt møde med sagde at MX support var deres største problem lige nu, de arbejdede på at løse problemet. Fint at Bentley indrømmer der er et problem og ikke mindst at de arbejder på at løse det. Det var spændende og sjovt at besøge det sted hvor MicroStation og alt det andet bliver skabt.



Bentleys hovedkvarter i Exton

Efter mødet fik vi en rundvisning i Bentleys 2 bygninger. Jeg er glad for at jeg ikke skal arbejde der – der er ikke mange der har udsigt til dagslys.



Bentley arbejdspladser

Tirsdag, onsdag og torsdag var der konference.

Torsdag sidst på dagen, tog vi toget til New York. Vi stod i kø i 45 minutter for at få vores værelse (Allan havde læst på nettet at netop dette hotel var berøgt for lang kø ved check in) Da Kåre kom op på sit værelse viste det sig at der allerede boede nogen!

Jette havde fået et fantastisk værelse med udsigt til Empire State Building (nogen gange får man som fortjent)



Udsigt fra Jettes vindue

Fredag stod vi tidligt op for at nå en tur rundt i New York, vi gik op af 7. Avenue forbi Times Square til Central Park. Det er utroligt så stille det bliver når man kommer ind i parken (lige bortset fra den helikopter der stod og blafrede lige over indgangen) Vi gik op midt i parken. Her fik vi morgenmad sammen med alle New Yorks hundeluffere.



Allan køber morgenmad æg, bacon og ost, alt puttet ind i en bolle – dejligt.

Klokken 13.30 tog vi toget til Newark for at komme hjem til Danmark.
Rig på indtryk, oplevelser, netværk og nye tanker.

Jeg har søgt nye udfordringer i VD derfor var det min sidste BE – jeg håber nogen får lyst til at søge stillingen når det er så sjovt at være CAD supporter ☺

[Link til Descartes, MicroStation tips og trick](#)

[Link til den mere nørdede del af rejserapporten](#)