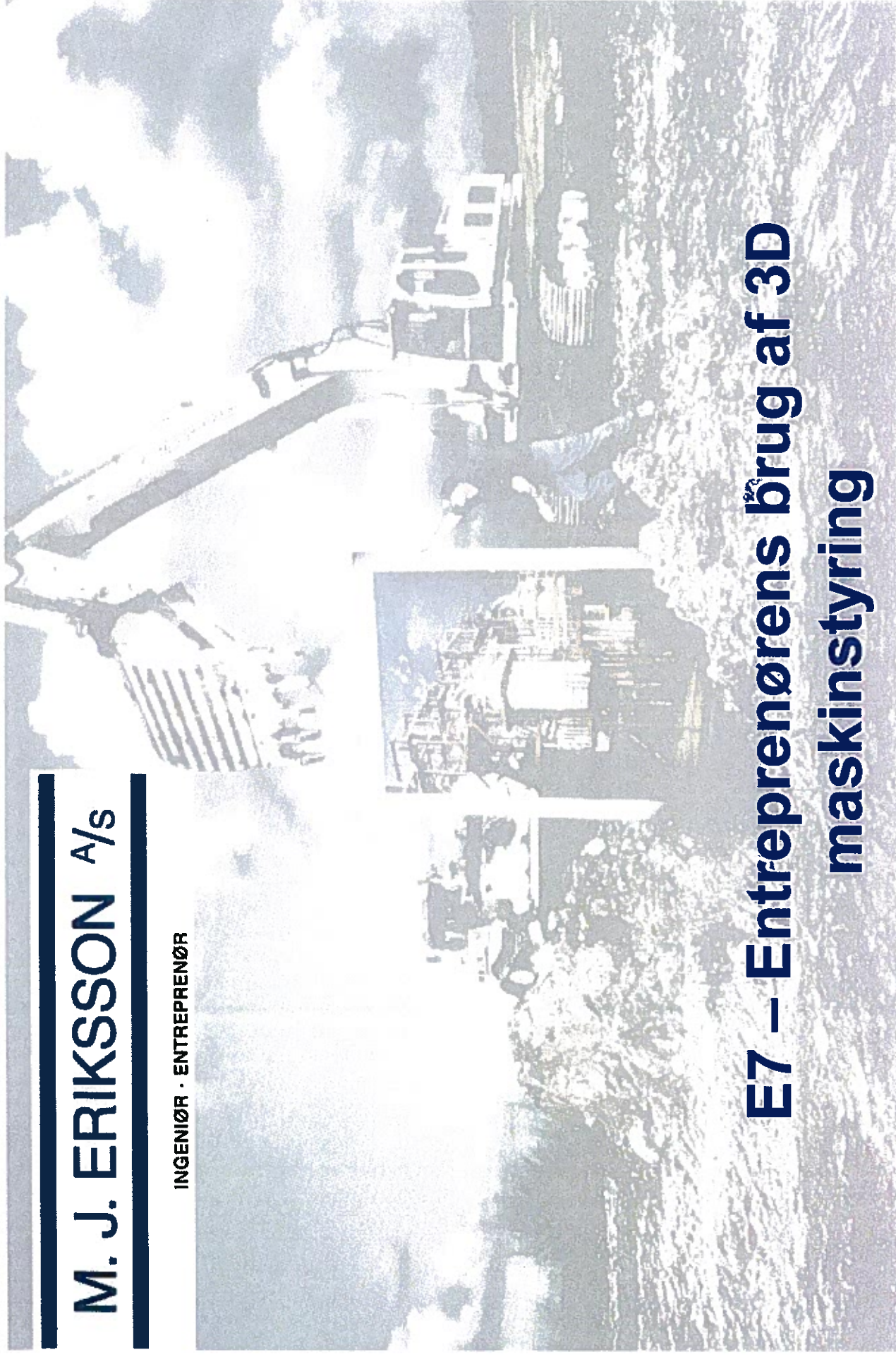


M. J. ERIKSSON A/s

INGENIØR · ENTREPRENØR

E7 – Entreprenørens brug af 3D maskinstyring



M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- M. J. Eriksson A/S Startede som
entreprenør i 1981
- Har i dag Afdelinger: Sjælland, Fyn,
Sønder Jylland, Nord/midt Jylland og
Sverige.

M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Arbejdsområder**
- Store anlægsopgaver
- Motorvejsbyggeri
- Vejbyggeri
- Byggegruber
- Havnebyggeri
- Banearbejder
- Rammeopgaver
- **Jordentrepriser**
- Storebælts- og Øresunds-bro
- 200 km til dato
- Amtsveje, kommuneveje.
- DR. Byen, Terminal 3 CPH. Operaen, Skuespilhuset, Jysk Lagerhal og Dansk Supermarked
- Hov Havn, Trelleborg Havn og Thyborøn Havn
- Renovering af Køge bugt bane samt div. sporudvekslinger i KBH.
- Fields og Overhalingsspor Ringsted.

M. J. ERIKSSON A/s

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Maskinpark:**
- Gravemaskiner 95 stk. - 15 stk. med GPS
- Dumpere 43 stk.
- Dozere 22 stk. - 5 stk. med GPS
- Grader 3 stk. - 2 stk. med GPS
- Gummiged 14 stk.
- Tromler 33 stk.
- Rammemaskiner 5 stk.
- Div. (traktorer m.v.) 100 stk.

M. J. ERIKSSON A/s

INGENIØR · ENTREPRENØR

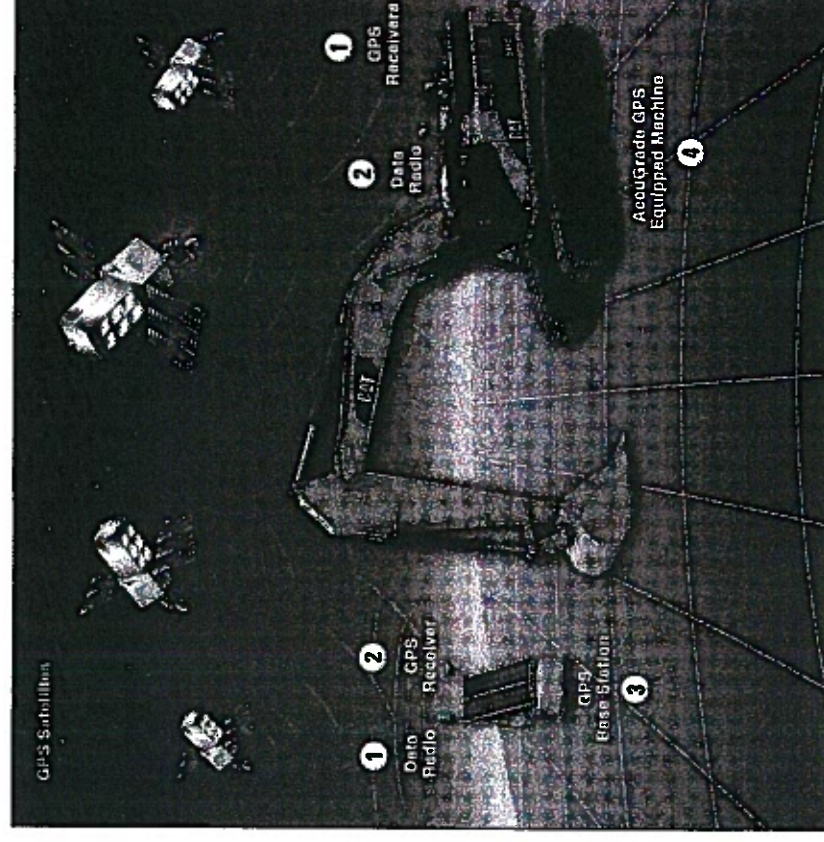


- **Hvorfor valgte M. J. Eriksson A/S GPS**
- På grund af øget effektivitet og fleksibilitet
Arbejdet bliver udført korrekt 1. gang.
- Første anlæg blev købt i 2005 til
Motorvejsanlæg.

M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

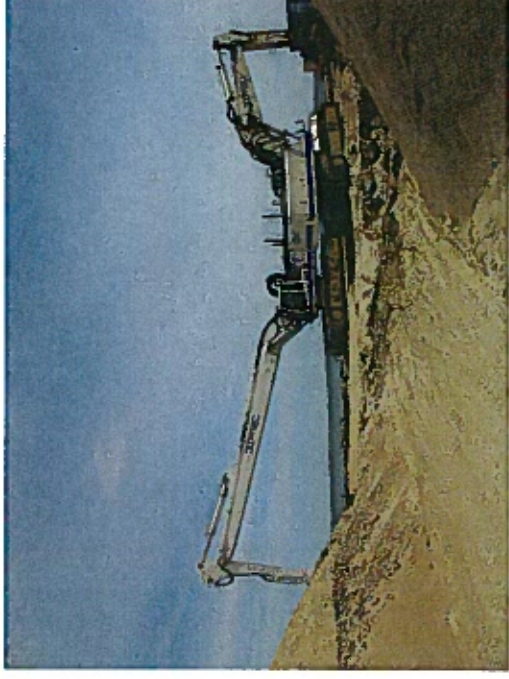
- Hvordan fungerer GPS maskinstyring
- Satellitter
- Korrektion via radiosignal
- Digital 3D model



M. J. ERIKSSON A/s

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Hvordan fungerer GPS i gravemaskiner kontra dozer / grader**
- **Føreren i gravemaskinen styrer selv skovl og maskine**
- **Føreren i dozeren styrer maskinen mens bladet styres af GPS systemet.**



M. J. ERIKSSON A/s

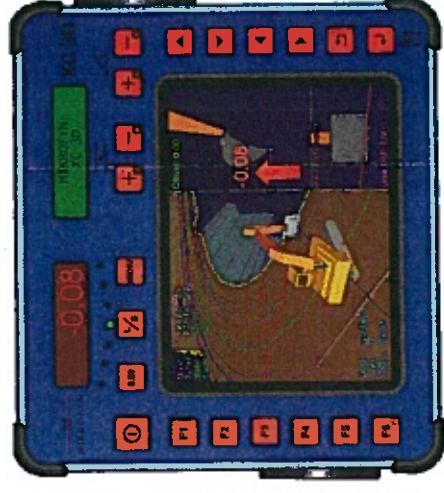
INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Hvor bruger vi GPS**
- Udgravning for div. konstruktioner
- Udgravning for afvandingsledninger
- Indbygning af jord f. eks. støjvolde
- Afretning af konstruktionslag

M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Fordele ved GPS**
- Føreren kan visuelt se det færdige arbejde
- Mobilitet dvs. ikke afhængig af landmålerafsætning.
- Mindre overforbrug af materialer.



M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Produktions fremgang.**
- Råjords niveau er korrekt 1. gang
- Jorden bliver ikke opblødt pga. for mange arbejdsgange.
- Afretning efter kalk stabilisering er mulig med kun en dozer der følger jordfræsersens fremdrift.



M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- Afretning af SG for asfalt.
- Inden GPS 600 m/dag
- Efter GPS 1200 m/dag
- Ingen afsætning og opsætning af wire



M. J. ERIKSSON A/s

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Fordele for kunder:**
- Modtager et arbejde som er udført iht. de mål og dimensioner som Rådgiveren har beskrevet.



M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- Data fra projekterende.
- Tegninger i 3D
- I et filformat som kan læses af Acad. / microstation.
- Horisontal og vertikal linjeføring med tilhørende tværsnit.
- Udfra ovenstående kan M. J. Eriksson udarbejde data til brug i maskinerne.

M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

- **Maskinstyring i fremtiden.**
- GSM Net (3 kort)
- Dataoverførsel til og fra maskiner
 - Tegnings revisioner sendes direkte til maskinerne.
 - Fremdrift.
 - Målinger af færdig udførte arbejder.



M. J. ERIKSSON A/S

INGENIØR · ENTREPRENØR

GPS ?

M. J. Eriksson A/S
Gl. Køgelandevej 773
2660 Brøndby Strand
www.mjerksson.dk
pbo@mjerksson.dk

20 30 45 02